



NANO ENGINE TREATMENT

Omschrijving:

Maxxlube[®] NANO Engine Treatment is een motor bescherming gebaseerd op de nieuwste Nano Technologie. Het product bevat een unieke combinatie van antislijtage- en antifricctie compounds met een deeltjes grootte van gemiddeld 50nm. Dit synergisme garandeert effectieve smering onder de meest extreme condities en reduceert motorslijtage en frictie tot een absoluut minimum.

Wat is Nano Technologie:

Wanneer er gesproken wordt over Nanotechnologie dan moet men zich zéér kleine dimensies voorstellen en begeeft men zich op het niveau van atomen en moleculen. Eén nanometer (nm) staat gelijk aan één miljoenste deel van een millimeter, of één tienduizendste van de dikte van een menselijke haar. Nano coatingen bestaan uit nanodeeltjes met componenten die zich aan het oppervlak hechten. De Nanodeeltjes ordenen zich tijdens het aanbrengen op intelligente wijze zodat een ultradunne transparante laag ontstaat die met de behandelde oppervlakte een homogene verbinding aangaat waardoor een duurzame coating ontstaat. De Nanodeeltjes in Maxxlube NANO Engine Treatment hebben een gemiddelde deeltjesgrootte van 50nm.

Waarom zou ik Maxxlube[®] Nano Engine Treatment moeten gebruiken?

Metalen motoronderdelen (cilinderwanden, lagers e.d.) lijken vaak glad gepolijst. Onder een microscoop ziet men echter dat metaaldelen ruwe en onregelmatige oppervlakten hebben. Zolang de smeefilm tussen beide metaaldelen intact is, is er sprake van minimale frictie en slijtage. Hoe dan ook, een normale smeefilm kan doorbreken of verbreken door factoren zoals extreem vermogen bij hoge snelheden, extreme temperaturen e.d waardoor metaal/metaal contact ontstaat. Deze omstandigheden, die we grenssmering noemen, ontstaan wanneer de smeefilm de druk niet meer aankan en frictie en slijtage ontstaat. Onder deze omstandigheden kan metaal zelfs vervormen waardoor olieconsumptie en verdere (versnelde-) slijtage ontstaat. Daarnaast kunnen de vrijgekomen metaaldeeltjes ook in uw motor een slijtageslag aanrichten. Maxxlube[®] NANO Engine Treatment helpt uw motor te beschermen onder de meest extreme condities en brengt een laag van solide vasthechtende smeerdeeltjes aan op de slijtageonderhevige delen van uw motor. Maxxlube[®] NANO Engine Treatment zorgt dat de vaste smeerdeeltjes fysiek worden aangetrokken door het metaaloppervlak (polariteit) en veroorzaakt geen chemische reactie met uw motorolie. Alleen door gebruik van Nano Technologie kan Maxxlube deze unieke bescherming bieden.

Voordelen door gebruik van Maxxlube® NANO Engine Treatment:

- Gemiddelde brandstofbesparing tot 12% (afhankelijk v.d. condities)
- Significatie reductie van schadelijke uitlaatgassen:
- Significante reductie van frictie
- Significante reductie van slijtage
- Verbeterde koude start (80% van de motorslijtage)
- Effectiviteit overschrijdt zowel de lage- als hoge temperatuurlimieten
- Langere levensduur van de motor

Veel gestelde vragen (FAQ's):

Kan ik Maxxlube toevoegen aan alle typen motorolie?

Ja, Maxxlube is een synthetisch product dat kan worden toegevoegd aan alle typen motorolie, zowel mineraal, semi-synthetisch als vol-synthetisch.

Kan ik Maxxlube gebruiken bij alle motoren?

Ja, Maxxlube is zowel geschikt voor benzine, diesel en LPG motoren die gesmeerd worden met motorolie.

Kunnen de deeltjes in Maxxlube mijn oliefilter verstoppen?

Nee, de deeltjes in Maxxlube zijn meer dan klein genoeg om gemakkelijk de fijnste oliefilters te passeren. De deeltjes zijn technologisch de kleinste deeltjes mogelijk en kunnen met het blote oog niet worden waargenomen.

Verandert Maxxlube de viscositeit van mijn motorolie zoals de meeste additieven?

Nee, MaxxLube verandert niets aan de olie. Het bevat geen additieven maar uitsluitend antifrictie- en antislijtage compounds op Nano niveau.



Lubes Your Car to the Maxx